

「研訂海事案件統計機制委託專業服務案(113-114 年)」

第一次專家座談會 會議議程

壹、會議資訊

時間：114年5月16日(五)13:30-16:20

地點：交通部航港局敦南大樓演講廳(106台北市大安區四維路236巷6號1樓)

貳、舉辦單位

委託單位：交通部航港局

主辦單位：國立臺灣海洋大學國際海事法律與政策研究中心

參、會議人員

報告團隊：計畫主持人- 國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院院長/國際海事法律與政策研究中心主任 饒瑞正教授；協同主持人- 國立臺灣海洋大學運輸科學系教授/馬祖行政處處長 桑國忠教授、國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院教授/海洋永續科技治理研究中心主任 江雅綺教授、國立臺灣海洋大學航運管理學系 林泰誠教授、國立臺灣海洋大學航運管理學系 邱榮和教授、國立臺灣海洋大學運輸科學系教授/智慧航運研究中心主任 高聖龍特聘教授；研究員- 國立臺灣海洋大學國際海事法律與政策研究中心 張以承。

與談專家：國立臺灣海洋大學海運暨管理學院 翁順泰教授兼院長、中華民國船長公會 丁漢利引水人、立言法律事務所 張訓嘉主持律師

與會嘉賓：交通部航政司、國家運輸安全調查委員會、海洋委員會海巡署、農業部漁業署、交通部運輸研究所、臺灣港務股份有限公司、臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司、臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司、臺灣港務股份有限公司花蓮港務分公司、麥寮工業區專用港管理股份有限公司、和平工業區專用港實業股份有限公司、中華民國引水協會、台灣省引水人聯合辦事處、基隆港引水人辦事處、臺北港引水人辦事處、蘇澳港引水人辦事處、臺中港引水人辦事處、麥寮港引水人辦事處、高雄港引水人辦事處、安平港引水人辦事處、花蓮港引水人辦事處、和平港引水人辦事處、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、全國律師聯合會、台北市公證商業同業公會、財團法人中國驗船中心、中華民國船長公會、中華民國產物保險商業同業公會、基隆市國際輪船商業同業公

會、臺灣省船務代理商業同業公會聯合會、基隆市船務代理商業同業公會、台北市船務代理商業同業公會、臺中市船務代理商業同業公會、高雄市船務代理商業同業公會、花蓮縣船務代理商業同業公會、臺灣港務港勤股份有限公司。（預計邀請）

聯絡人：張以承 電話：02-2462-2192轉分機3630，電子郵件：
colp.conference.2023@gmail.com

肆、 背景說明：

為完善我國海事案件統計機制，交通部航港局委託國立臺灣海洋大學國際海事法律與政策研究中心針對海事案件統計機制進行整體性之研究檢討，處理包括海事案件統計各界提出之建議、參照國外海事案件統計方式、國內不同單位統計樣態，研訂我國海事案件統計機制，訂定行政規則，期以完善的統計機制以期與國際海事統計資料庫接軌。為了解產官學各界專家意見，召開本次專家座談會議討論，將於會議上說明目前工作成果及討論議題，俾利本案後續優化。

伍、 討論議題

一、 海事案件統計資訊來源、定義與分類、欄位表單設計及統計項目（由饒院長、及張研究員說明）

本團隊蒐集國外現有海事案件統計機制，包含IMO全球綜合航運資訊系統(GISIS)之「Marine Casualties and Incidents」資料庫、英國海事事故調查局(MAIB)之海難事故報告表與年度統計報告、歐盟海事局(EMSA)歐洲海事事故資訊平臺(European Marine Casualty Information Platform, EMCIP)等3個國外海難相關資料之統計機制架構及目的、相關公約及規範、統計範疇與資料來源、海事定義與分類，還有統計類別、項目及欄位表單等相關內容。比對國內現行五大海事案件統計機制（交通部航港局海事中心之案件統計、交通部航港局海事行政調查案件統計、國家運輸安全調查委員會運輸安全調查案件統計、海洋委員會海巡署災難救護案件統計、農業部漁業署遭難漁船及漁民案件統計），規劃出適用於我國之海事案件統計資訊來、定義與分類、欄位表單設計及統計項目，藉以達到本案之需求「與國際相關海難事故資料庫接軌與調和」。

二、 航行安全管理系統(SMS)評估方法草案架構（由林老師說明）

本研究將利用國際海事組織(IMO)所建議的正規安全評估(FSA: Formal Safety Assessment)模型來分析並檢討目前我國的海事安全管理機制。FSA乃是一個結構性且是系統性的方法，可以藉由分析風險及評估成本效益以強化海事安全，並保護人命、健康、海洋環境及財產的安全。

依據國際海事組織(2018)有關於FSA修正指南的通報MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.2及其附件，正規安全評估包括上面所示的五項步驟：

- (一)危險事件辨識(Identification of Hazards)
- (二)風險評估(Risk Analysis)
- (三)風險控制方法(Risk Control Options)
- (四)成本效益評估(Cost-Benefit Assessment)
- (五)決策制定與建議(Recommendations for Decision-Making)

三、 航行安全衡量指標及計算方式草案架構（由邱老師說明）

針對海運安全管理績效指標(Safety Performance Indicator, SPI)，芬蘭學者曾執行相關之研究(Jalonon and Salmi, 2009)。其研究指出有關影響安運船舶航行安全的因素很多，而造成船舶航行發生事故之前及之後的因果因素之分析，根據學者(Tuovinen et al., 1983)等人之研究，指出有：環境因素、人為因素、技術缺失等原因的交互結果。該研究也引用該國海運資料庫指出船舶航行發生事故之詳細原因，其共有細分八大類之因素(A. 外部因素、B. 船舶結構及船上設備位置問題、C. 船舶設備技術故障、D. 船上設備操作不當因素、E. 貨物/燃油及貨物/燃油處理設備問題、F. 通信、組織、操作指示及例行工作問題、G. 人為因素、情況察覺及評估問題、H. 其他) 可用來分析航安衡量指標之所需求。基於上述說明，航安衡量指標之建立，初步建議可為上述船舶航行發生事故之函數。

四、 其他相關建議

除了前揭議題外，針對本案提供相關專業見解。

陸、 議程：

※主辦單位保留變更之權利

時間	議程	
13:30-14:00	報到	
14:00-14:10	交通部航港局代表致辭	
14:10-14:30	計畫團隊報告	報告人： 計畫主持人： 國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院院長/國際海事法律與政策研究中心主任 饒瑞正教授 協同主持人： 國立臺灣海洋大學運輸科學系教授/馬祖行政處處長 桑國忠教授 國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院教授/海洋永續科技治理研究中心主任 江雅綺教授 國立臺灣海洋大學航運管理學系 林泰誠教授 國立臺灣海洋大學航運管理學系 邱榮和教授 國立臺灣海洋大學運輸科學系教授/智慧航運研究中心主任 高聖龍特聘教授 研究員： 國立臺灣海洋大學國際海事法律與政策研究中心 張以承
14:30-14:55	議題討論(一)：海事案件統計資訊來源、定義與分類、欄位表單設計及統計項目 專家與談：15min 綜合討論：10min	
14:55-15:20	議題討論(二)：航行安全管理系統(SMS)評估方法草案架構 專家與談：15min 綜合討論：10min	
15:20-15:30	休息時間	
15:30-15:55	議題討論(三)：航行安全衡量指標及計算方式草案架構 專家與談：15min 綜合討論：10min	
15:55-16:10	議題討論(四)：其他相關建議 綜合討論：15min	
16:10-16:20	會議結語	
16:20	散會	

柒、會議發言單：

「研訂海事案件統計機制委託專業服務案(113-114 年)」 第一次專家座談會 會議發言單			
單 位		姓 名	
電 話		電子郵件	
預計發言議題：議題討論_____（請根據發言議題填入一～四，以便安排對應議題） 發言摘要：			

註 1：請填好後將本單交予現場工作人員，以利安排發言，發言順序以現場遞交發言單順序為準。

註 2：請用**中文正楷**填寫以便後續研究彙整。

註 3：歡迎提供詳細書面意見，請於現場提交或於114年5月19日17時前以電子郵件寄送至 colp.conference.2023@gmail.com（收件人張先生，電話：(02)24622192 轉 3630）。